



FOX "FOX"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	PERKINS
Modello motore	404J-22G
Numero cilindri	4
Giri al min.	1500
Cilindrata	2.22 l
Aspirazione	Aspirato
Tensione standard	12 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	4-7
Pressione media effettiva	671 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	18.5 kW
Potenza Stand-by al volano netta	20.5 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	6.4 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	5.6 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	4.0 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	2.2 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Regolatore elettronico	Non disponibile
Classe di precisione	
Q.tà lubrificante	10.6 l
Capienza antigelo motore	3.6 l
Tipo radiatore	TR
Calore dal radiatore	15.2 kW
Calore dallo scarico	12.6 kW
Calore irradiato	2.9 kW
Temperatura fumi	490 °C
Portata Raffreddamento	60.0 m³/min
Portata aria di combustione	2.0 m³/min
Portata fumi di combustione	3.6 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	5

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	20.00 kVA
Potenza continua (PRP)	16.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	22.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	17.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	65 dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	770 mm
Lunghezza	1660 mm
Altezza	1330 mm
Peso	680 kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S0L2-G
Potenza PRP	20 kVA
Potenza LTP	22 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS540
Precisione	1 ± %

TELAIO

Modello	FOX
Serbatoio standard	50 l
Serbatoio optional	600 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	FOX
Modello silenziatore	F50/02
Diametro uscita silenziatore	50 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcitore; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

